



SPZ-FAMILIE

PRITSCHENAUFLIEGER



MADE FOR YOUR MISSION

ZU LANG GIBT ES NICHT PRITSCHENAUFFLIEGER

Zum Transport schwerer und langer Güter – ob Kranballaste, Kranausleger, Betonbinder oder Komponenten für Windenergieanlagen: Unsere Pritschenaufflieger sind vielseitig und bestens geeignet. Mit bis zu fünf Auszugsstufen und mit einer Ladelänge von weit über 70m passen sich unsere Sattelpritschen jeder Ladung perfekt an. Dadurch erreichen Sie größtmögliche Flexibilität in Ihrer Einsatzplanung und sind in der Lage, auf jede Herausforderung angemessen zu reagieren.



BESTENS VORBEREITET

06

Mit Ladeflächenlängen von über 55 m sind Sie auf jeden Einsatz ideal vorbereitet. Optional mit hydraulischem Achsausgleich erhältlich, sind unsere luftgefederten Pritschenaufleger für den Transport langer Ladungen auf der Straße ausgelegt – und wenn es eng wird, überzeugen sie mit ihrer Wendigkeit. Mit der ebenfalls erhältlichen Schwannenhals-Kröpfung ist eine noch niedrigere Ladehöhe möglich und Sie können Ihren Pritschenaufleger optimal an Ihren Zugmaschinen-Fuhrpark anpassen.



FÜR EXTREME EINSÄTZE

08

Wenn lange Ladungen die Straße verlassen, geraten konventionelle Pritschenaufleger häufig an ihre Grenzen – nicht aber unsere Pendelachsfahrzeuge. Mit einem Achshub von 600 mm und einem Lenkeinschlag von 60° sind selbst engste Passagen und schwierige Hindernisse keine Herausforderung.



WEIT ÜBER 70 METER? KEIN PROBLEM!

10

Ladungen werden immer länger und schwerer und insbesondere die Windkraft-Branche entwickelt immer längere Rotorblätter, die die Fahrzeuge an Ihre Grenzen bringen - nicht aber den »VENTUM«. Mit fünf Auszugsstufen und der Fähigkeit, Ladungen von weit über 70 m Länge aufzunehmen, sind Sie hervorragend auf die Zukunft vorbereitet.



LANGE LADUNGEN BEWEGEN UND TROTZDEM WENDIG BLEIBEN

Unsere Pritschenaufleger überzeugen mit Wendigkeit im Einsatz – egal, wie lang die Ladung ist und welche Herausforderungen auf der Strecke warten. Ob Beton- oder Stahlträger, Kessel oder Windflügel, Sie können sich jederzeit auf unsere Fahrzeuge verlassen.



MASSENWEISE FLÜGEL

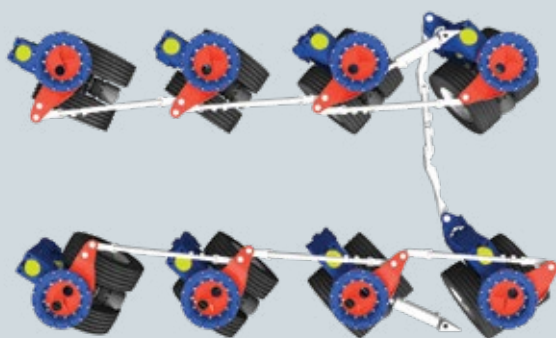
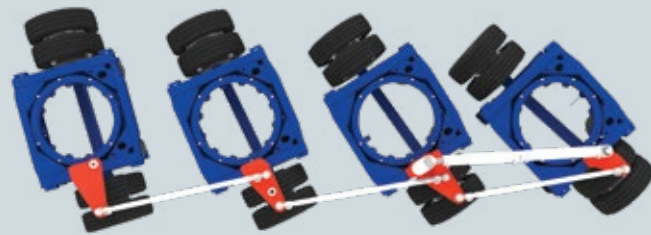
Insgesamt 51 Windflügel mit einer Länge von bis zu 65 m wurden mit mehreren Fahrzeugen vom Typ SPZ-GL am Rio Negro in Argentinien erfolgreich von einem Frachtschiff über ein sehr kleines Pier in ein Zwischenlager transportiert.

MEHR
ZUM TYP
SPZ-GL / SEITE
06



DREHSCHEMELLENKUNG

Unsere Pritschenaufleger mit Drehschemellenkung überzeugen durch ein robustes Lenkungssystem: Die hydraulische Zweikreislenkung stellt sicher, dass selbst beim Ausfall eines Lenkkreises die sichere Funktion weiterhin gewährleistet ist. Mit einem Lenkeinschlag von 48° und einem Achsausgleich von bis zu 300 mm können auch Engstellen mühelos bewältigt werden.



PENDELACHSLENKUNG

Wenn höchste Leistung gefordert ist, kommt die Pendelachslenkung zum Zug: Mit einem maximalen Lenkeinschlag von 60° und einem Achshub von 600 mm sind diese Pritschenaufleger extrem flexibel, auch wenn der Transport auf Offroad-Strecken führt.



LANGE LADUNGEN JEGLICHER ART

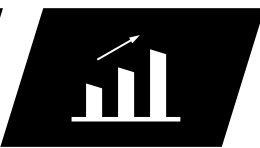
Nicht nur in der Windenergie, sondern auch in anderen Bereichen, in denen lange Ladungen im täglichen Transport eine Herausforderung darstellen, sind unsere Pritschenaufleger jederzeit zur Stelle. Wenn Flexibilität und hohe Robustheit gefordert sind, können Sie sich auf uns verlassen.



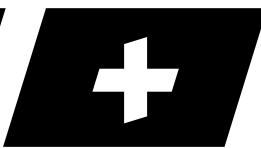
SPZ-L | SPZ-H SPZ-GL BESTENS VORBEREITET



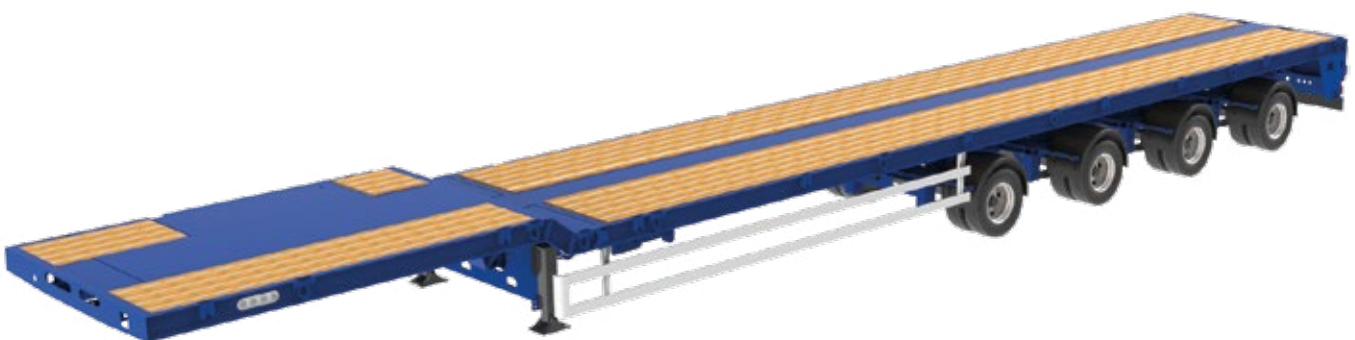
PRAXISORIENTIERTES
VERZURRKONZEPT



WIRTSCHAFTLICHE
TRANSPORTLÖSUNG



UMFANGREICHES
ZUBEHÖR





- IHR NUTZEN**
- ✓ Bis zu 3 Auszugstufen
 - ✓ Verschiedene Ladehöhen
 - ✓ Verschiedene Bereifungen
 - » Auf jede Anwendung optimierte Ladefläche



- TECHNISCHE MERKMALE**
- + Achslast
(je nach Ländervorschrift) 10 t bei 80 km/h
12 t bei 80 km/h
(technisch)
 - + Ladehöhe 1.280-1.680 mm
 - + Achsausgleich 200 mm/270 mm/300 mm
 - + Bereifung^[1] 245/70 R 17,5
 - + Fahrzeugbreite 2.480 mm/2.550 mm
 - + Achsabstand 1.810 mm

Schwanenhals

Fahrwerk



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> + Sattellast 20-32 t + Durchlenkradius 2.400/2.800 mm | <ul style="list-style-type: none"> + Ausziehbarkeit 1-fach bis 3-fach + Achszahl 2-7 + Achsausgleich:
SPZ-L SPZ-GL: 200/270 mm
SPZ-H: 300 mm |
|--|---|

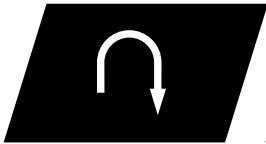
MAXIMALE FLEXIBILITÄT

Nicht nur beim Transport von Windenergieanlagen entfalten unsere Pritschenaufleger ihre volle Leistungsfähigkeit.





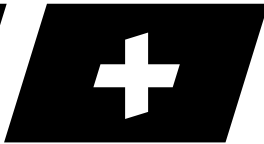
SPZ-GP FÜR EXTREME EINSÄTZE



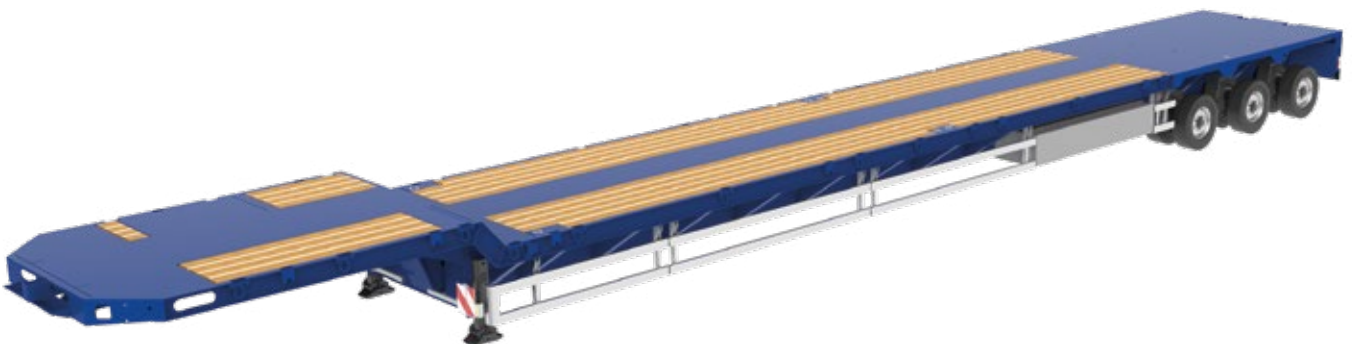
HOHE
WENDIGKEIT



HOHER
ACHSAUSGLEICH



UMFANGREICHES
ZUBEHÖR





IHR NUTZEN

- ✓ Durchdachtes Zubehör für Windflügel
- » Flügelschonende Transportlösung

- ✓ Schienensystem zur Verkürzung der Ladefläche im beladenen Zustand
- » Einfaches Durchfahren von Engstellen

- ✓ Achsausgleich von 600 mm
- ✓ Lenkeinschlag von bis zu 60°
- » All-in-One-Lösung für den Straßen- und Offroadtransport



TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast (je nach Ländervorschrift) 12 t bei 80 km/h
- (technisch) 12 t bei 80 km/h
- + Ladehöhe 1.180 mm
- + Achsausgleich 600 mm
- + Bereifung 245/70 R 17,5
- + Fahrzeugbreite 2.550 mm
- + Achsabstand 1.510 mm

Schwanenhals	Ladefläche
<ul style="list-style-type: none"> + Sattellast 26 t + Durchlenkradius 2.400 mm/2.800 mm 	<ul style="list-style-type: none"> + Ausziehbarkeit 3-fach + Achszahl 3

LEISTUNGSFÄHIG

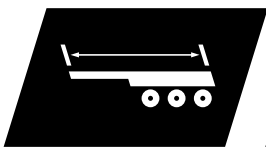
Im Offroad-Bereich zeigt sich der große Achsausgleich von 600 mm als besonderer Vorteil im Einsatz.



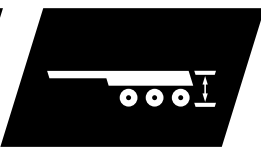


»**VENTUM**«
 WEIT ÜBER 70 METER?
 KEIN PROBLEM!

VENTUM



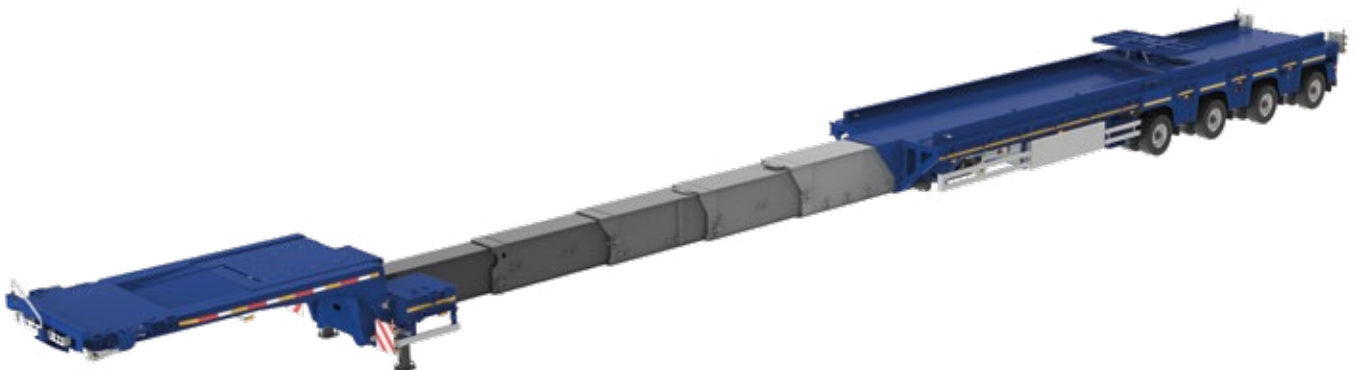
BEI LEERFAHRT
 KEIN BEIFAHRER
 NOTWENDIG



ENORMER HUB IM
 SCHWANENHALS
 UND FAHRWERK



EINFACHE
 BEDIENUNG MIT
 »SMARTCONTROL«





IHR NUTZEN

- ✓ Fünffach ausziehbar
- ✓ Geeignet für 5-achsige Zugmaschinen
- » Bereit für den Transport von längsten Flügeln

- ✓ Enormer Hub im Schwanenhals und im Fahrwerk
- » Einfaches Passieren von Engstellen, wie Tunnel oder Kreisverkehren ohne umzubauen

- ✓ Umstellbare Lenkung
- » Bei Leerfahrt kein Beifahrer nötig



TECHNISCHE MERKMALE

- + Achslast
(je nach Ländervorschrift) 12 t bei 80 km/h
(technisch) 12 t bei 80 km/h
- + Ladehöhe 1.240 mm
- + Achsausgleich 600 mm
- + Bereifung 245/70 R 17,5
- + Fahrzeugbreite 2.750 mm
- + Achsabstand 1.810 mm

Schwanenhals	Teleskopröhren	Ladefläche
+ Sattellast 33,5 t + Durchlenkradius 3.400 mm	+ Ausziehbarkeit 5-fach	+ Achszahl 3-4

EINFACHE BEDIENUNG

Die serienmäßige Ausstattung mit Goldhofer »SmartControl« ermöglicht per Knopfdruck die Bedienung vieler Funktionen eines Sattelfahrzeugs, vom Start der Zugmaschine über die elektronische Einspurhilfe, bis hin zur Speicherung und Einstellung verschiedener Fahrhöhen.



Alle »SmartControl« Funktionen können ebenfalls mithilfe von Bedienpanels an Schwanenhals und Fahrwerk betätigt werden.



BLADEX



NOCH BESSER MIT »BLADEX«

Das intelligente Scherenhubsystem »BLADEX« ist eine leistungsstarke Ergänzung für unsere Pendelachs-Pritschenaufleger. Durch das auf Schienen montierte System gehören aufwendige und teure Umwege oder Routenanpassungen der Vergangenheit an: Selbst enge Kurven und Hindernisse stellen keine Herausforderung für »BLADEX« dar. Mit einem Hub auf 10 m setzt das Scherenhubsystem außerdem Maßstäbe in Sachen Flexibilität: Der Pritschenaufleger kann unter Last in den Auszugstufen variiert werden, wodurch Sie auf jede Situation ideal reagieren können und den Flügel somit entlasten.

SPZ-FAMILIE

ZUBEHÖR UND OPTIONEN



ALLGEMEINES ZUBEHÖR

- + Knorr "TIM"/ Wabco "Smartboard"
 - + Funkfernsteuerung
 - + Warntafel
 - + Staukästen unter der Ladefläche
 - + Arbeitsleuchte
 - + Liftachse
 - + Elektro- oder Dieselhydraulikaggregat
-

SCHWANENHALS

- + Ersatzradhalter
 - + Hohe Stirnwand
 - + Werkzeugkasten
-

LADEFLÄCHE

- + Rungentaschenleiste
 - + Gewindebuchsen
 - + Lastsicherungsbock
 - + Twistlocks
 - + Schienensystem inkl. Schiebetisch
 - + »BLADEX«
-

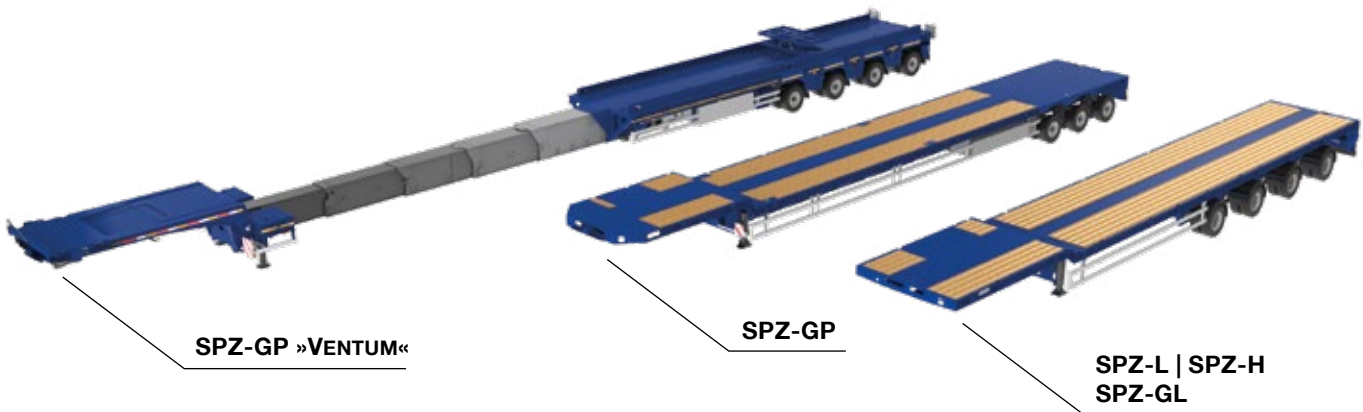
SPZ-FAMILIE TECHNISCHE DATEN



TECHNISCHE DATEN

	SPZ-L SPZ-H SPZ-GL	SPZ-GP	SPZ-GP »VENTUM«
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	10 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
Sattellast	20-32 t	26 t	33,5 t
Ladehöhe	1.280-1.680 mm	1.180 mm	1.240 mm
Achsausgleich	200 mm/270 mm 300 mm	600 mm	600 mm
Bereifung	245/70 R 17,5 ^[1]	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Fahrzeugbreite	2.480 mm/2.550 mm	2.550 mm	2.750 mm
Durchlenkradius	2.400 mm/2.800 mm	2.400 mm/2.800 mm	3.400 mm
Ausziehbarkeit	1-fach bis 3-fach	3-fach	5-fach
Achszahl	2-7	3	3-4

^[1] Alternative Bereifungen:
295/60 R 22,5 | 385/65 R 22,5 | 425/65 R 22,5



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION